

# L'OUTIL DE CALCUL DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE TOUT MOBILIER COMMERCIAL

## LE PRODUIT

### Eco PLV

Pilotes PLV a développé un outil d'écoconception, "EcoPLV" permettant de calculer les émissions de Gaz à Effet de Serre, l'acidification, le réchauffement climatique, la toxicité humaine, l'eutrophisation et l'épuisement des ressources abiotiques pour tout mobilier en multi-matériau et ce, dès sa phase de conception.

Cet outil permet de comparer plusieurs mobiliers de manière à mettre en avant les gains carbone, la fin de vie, la recyclabilité des matériaux ainsi que les gains économiques réalisés selon les options choisies lors de la phase conception. Il permet également d'optimiser le produit en termes d'impacts environnementaux. De plus, le pourcentage de matière recyclable ainsi que l'éco-organisme qui la recycle (Valdélia) est indiquée dans une fiche « fin de vie » intégrée au produit, ce qui permet de sensibiliser le client au recyclage.

Enfin, un module d'optimisation de palettisation et de colisage est intégré au calculateur afin d'optimiser les transports et de réduire le nombre de camions sur les routes (donc le rejet de CO<sup>2</sup>).

## L'ENTREPRISE

Pilotes PLV est une entreprise familiale spécialisée dans la création, la conception et la fabrication de mobilier commercial et publicitaire. La PME imagine et réalise des univers merchandising et des présentoirs spécifiques et "sur mesure" en multi-matériaux pour sa clientèle en circuit sélectif, retail et en grande distribution. Pilotes PLV se positionne sur un marché "haut de gamme" pour des matériels pérennes (durée de vie en point de vente supérieure à 1 an). Dès 2007, la société s'est engagée dans une démarche de développement durable en s'associant à la création d'une cellule de réflexion au POPAÏ, son organisation professionnelle. Elle est certifiée Afaq Eco Conception Confirmé, et Eco Popai, premier standard professionnel de la PLV.

« Notre engagement environnemental relève d'une réelle conviction personnelle : oui, il est possible de produire autrement sans révolutionner notre organisation et en faisant évoluer notre compétitivité. Pour nous, l'économie doit rester au service des hommes, l'activité doit privilégier le territoire local si possible, et préserver les ressources et l'environnement dans lesquels elle évolue.

Chez Pilotes PLV, ceci se traduit par : « Un produit bien conçu est un produit bon pour l'Entreprise, pour l'Humain et pour la Planète. » C'est ce que nous nous efforçons d'appliquer au quotidien.

Nous sommes fiers d'être lauréat 2017 des Trophées de l'Economie responsable (réseau Alliances). Cette année, nous renforçons notre démarche en écoconception grâce à l'embauche en CDI d'une nouvelle recrue diplômée en licence ECPI, et nous sommes à nouveau certifiés dans ce domaine (Afaq écoconception).

Charlotte Dedeine, directrice générale et co-dirigeante



## LA DÉMARCHÉ

Cette démarche d'écoconception a nécessité la création d'une base commune pour pouvoir comparer plusieurs produits :

- Le calcul de l'impact environnemental (émissions de gaz à effets de serre) intègre :
  - 1 - Le matériau brut de la pièce : Création de 5 grandes familles de matériaux : bois, plastique, métal, carton, verre ; et de sous-familles (ex pour le bois : bois mélaminé, laqué, molding, MDF...)
  - 2 - Le procédé de transformation (PET plié, thermoformé ou injecté par exemple).
  - 3 - La finition du produit (ex : tôle finition peinture epoxy).
- Création en interne, par le bureau d'études, de fiches types répertoriant les caractéristiques du poids obtenu pour 1m<sup>3</sup> et le nombre d'unités multiples d'une palette euro (unité fonctionnelle).
- Les facteurs d'émissions ont été élaborés d'après les bases de données Bilan Produit 2011, Ecoinvent et la base carbone ADEME.
- A partir de ces fiches, les chefs de fabrication et acheteurs ont identifié les fournisseurs les plus adaptés, de façon à impacter le transport des pièces jusqu'au lieu d'assemblage.
- Ajout d'un module complémentaire pour les composants électroniques (écrans, éclairages...) et d'un module « Ecotransport » pour le calcul et l'optimisation de la logistique (emballage, palettisation, transport).
- Ajout d'indicateurs % matière recyclée, % matière recyclable, utilisation produit, séparabilité, fin de vie (2015) et acidification, réchauffement climatique, toxicité humaine, eutrophisation et épuisement des ressources abiotiques (2016) afin de couvrir tous les impacts environnementaux des matériaux.

## LES ENJEUX

- Avoir une meilleure connaissance des produits, matières premières et agir en conséquence afin de limiter les impacts environnementaux.
- Apporter une réponse "sur-mesure" à la politique RSE de ses clients et se différencier par une démarche responsable et citoyenne sur son marché.
- Mieux appréhender les exigences légales et réglementaires en cours.
- Inscrire Pilotes PLV en référence nationale en matière de démarche d'écoconception dans son secteur d'activité.

## LES RÉSULTATS

En choisissant d'éco-concevoir ses produits, Pilotes PLV peut agir en amont de la chaîne de production pour prendre en compte les impacts environnementaux dès la source afin :

- D'agir sur la qualité matière
- D'agir sur la quantité matière
- De minimiser en aval des opérations impactantes d'un point de vue environnemental en sélectionnant des matériaux recyclables et ayant une durée de vie plus longue.
- De mesurer l'impact du lieu de production

Aujourd'hui, grâce à son calculateur, Pilotes PLV peut connaître les gains de CO<sup>2</sup> effectif entre la première version d'une PLV et la seconde et en phase de test sur les critères suivants : l'acidification, le réchauffement climatique, l'eutrophisation, la toxicité humaine.

### Site internet :

[www.pilotesplv.fr](http://www.pilotesplv.fr)

### Contact :

Charlotte Dedeine

Tél. 03 20 78 69 61

[c.dedeine@pilotesplv.fr](mailto:c.dedeine@pilotesplv.fr)



CONCOURS | ÉCOCONCEPTION  
[avnir] | 2013



CONCOURS | ÉCOCONCEPTION  
[avnir] | 2016