

## LE GROUPE ÉLECTROGÈNE NOUVELLE GÉNÉRATION ADOPTANT L'ÉCONOMIE DE LA FONCTIONNALITÉ



### LE PRODUIT

#### Quick Power Access

QPA est la nouvelle génération de groupe électrogène à forte puissance. Le produit, couplé à un dispositif breveté en mai 2012, s'utilise à partir d'énergies renouvelables ou fossiles pour répondre à la problématique des coupures d'électricité prolongées suite aux intempéries ou lors de travaux d'élagage des gestionnaires de réseau de distribution ou entreprises locales de distribution d'électricité.

Son fonctionnement est basé sur un principe de transfert d'énergie des forces motrices disponibles partout dans le monde (tracteurs, camions, engins de chantier, voitures, voitures électriques, bateaux...) en utilisant leur puissance et les couplant à des génératrices. En lien avec l'opérateur de distribution électrique, QPA se connecte ensuite en quelques minutes sur les postes cabines ou directement sur les réseaux électriques Basse Tension Triphasé.



### L'ENTREPRISE

Create Innovation Consulting est une Startup dans la mission est d'étudier, concevoir et fabriquer une nouvelle génération de Groupes Electrogènes forte puissance basée exclusivement sur l'économie de la fonctionnalité.

A la base de ce projet, on retrouve Marc Vanbaleghem, ingénieur véritablement passionné par l'univers de l'énergie. Aujourd'hui, il a inventé et breveté sa propre solution tournée vers l'écoconception et qu'il a lui-même breveté, le QPA.

QPA a été pensé en associant des matériels et produits déjà fabriqués et présents sur notre territoire, en y associant un procédé technique innovant et un modèle d'affaire basé sur l'économie de la fonctionnalité.

Ce concept décentralisé s'appuie sur l'utilisation de tracteurs agricoles qui appartiennent aux Entreprises de Travaux Agricoles (FNEAT) de nos Territoires pour effectuer les prestations de secours électriques et travaux programmés.

QPA contribue ainsi à la création et au maintien d'emplois indirects dans nos Régions.

Marc Vanbaleghem, Gérant - Directeur Innovation

### LA DÉMARCHÉ

En matière d'énergie, l'Europe s'oriente vers une politique «Low Carbon System». Les Groupes Electrogènes classiques forte puissance sont générateur de CO<sub>2</sub> à leur fabrication et fortement générateur de NOx en utilisation/émissions rejet. L'objectif est donc de réduire la matière première Acier liée à la fabrication des moteurs, les rejets et le prix avec un service rendu supérieur. Pour ce faire :

- **Limitation des km** et donc des rejets : QPA permet de passer d'une solution centralisée nécessitant beaucoup de transport à une solution décentralisée du territoire.
- Amélioration de la recyclabilité : essentiellement composé de câbles, acier, cuivre... et donc **recyclable à plus de 90%** ! Il est également facilement démontable en petite pièces.

### LES ENJEUX

QPA, avec cette innovation, relèvera une partie des défis énoncés dans la base Horizon 2020 et plus particulièrement en matière de sources d'énergie mobiles plus respectueuses de l'environnement avec :

- Utilisation de moteurs dernières générations **moins polluants et générateurs de NOx** que les Groupes Electrogènes Classiques et des énergies fossiles respectueuses de l'environnement (GNR, AdBlue, Biométhane, Biogaz, Electricité...).
- Principe de l'économie de la fonctionnalité : Favoriser l'organisation et le partage en communautés et privilégier l'offre de services et le choix d'une facturation au KW électrique délivré.
- Limitation de la consommation et du gaspillage en utilisant en priorité les **moyens déjà existants** sur notre territoire mais sous-utilisés (voitures, tracteurs, camions...).

Sur le plan social, QPA permettra le développement de l'activité, la création d'emplois, le soutien des filières en difficultés (agriculture, transport...), l'accès à de nouveaux marchés...

### LES RÉSULTATS

- QPA permet de fournir de **fortes puissances électriques** avec un système de couplage des forces motrices en favorisant des moteurs dernière génération (gazole désoufré GNR, traitement de NOx (AdBlue), moteurs biogaz, voire moteurs de véhicules électriques...).
- L'utilisation d'un kit QPA au lieu d'un Groupe Electrogène Classique Forte Puissance représente **4 tonnes** d'acier en moins soit **8 tonnes** de CO<sub>2</sub> liés à la fabrication de l'acier du moteur économisés (équivalent 80% des rejets de CO<sub>2</sub> «grises» de la fabrication totale). C'est également **4 tonnes** d'acier qu'il ne faudra pas recycler en fin de vie.
- **CO<sub>2</sub> rejets** : également réduction significative des rejets à l'atmosphère car aucune nécessité d'acheminement par poids lourds générant les émissions; avantage du circuit court.
- **NOx** : L'AdBlue utilisée dans les moteurs de tracteurs est une solution de 32,5% d'urée hautement pure diluée dans de l'eau déminéralisée permettant de convertir plus de 85% des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement, en azote et en vapeur d'eau.

#### Site internet :

[www.quickpoweraccess.fr](http://www.quickpoweraccess.fr)

#### Contact :

Marc Vanbaleghem

Tél. 06 83 18 63 10 - [mvanbaleghem@live.fr](mailto:mvanbaleghem@live.fr)



CONCOURS | ÉCOCONCEPTION  
[avniR] | 2015